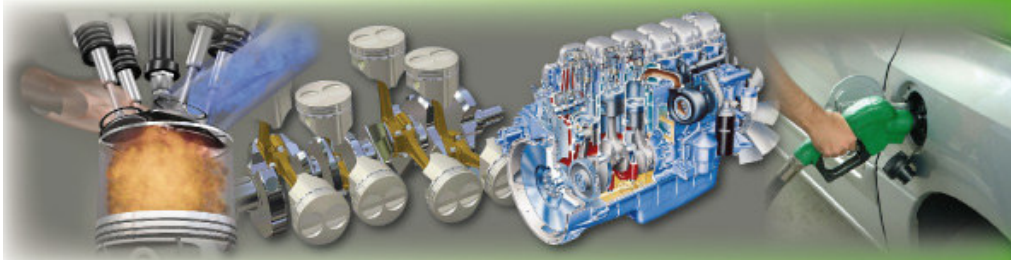
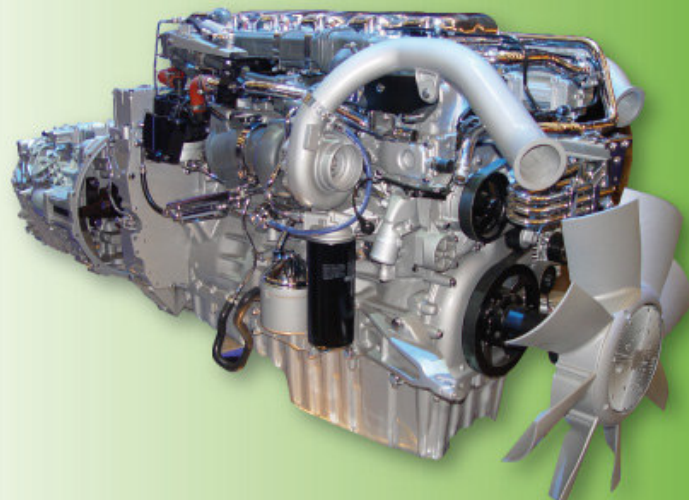


GREENTEC OILS®



GREENTEC OILS®

EEN INNOVATIE IN VERBRANDINGS TECHNOLOGIE



- Injectie systeem en verstuivers blijven schoon en optimaal werken
 - Brandstofpomp krijgt een optimale smering
 - Verbrandings kamer blijft optimaal schoon en roet verdwijnt
- Zuigerringen, kleppen en zuigers blijven schoon voor een optimale compressie
 - Verbetering van de emissie-uitstoot
- In de uitlaat en uitlaatpoorten vormen zich geen roetopbouw meer
 - Schonere olie voor minder slijtage en lager olieconsumptie
 - Vermindering van doorblazing.

Notengaard 18, 3941 LW Doorn, The Netherlands
Tel. +31 (0)343 41 26 44, **Fax** +31 (0)343 420654
Mob. +31 (0)6 54 285 999, **E-mail** info@GreenTec.nl

WWW.GREENTEC.NL

ACC - 3000 brandstof toevoeging (katalysator voor alle gewone- en bio brandstoffen)



- Langere olie interval.
- 4-7 % meer energie(besparing)
- Betere werking brandstofverstuivers.
- Reducering van de uitlaattemperatuur.
- Reducering van slijtage in de cilinders.
- Reducering van CO, CO2, NOx en HC emissie.
- Reducering van rookvorming.
- Hogere en stabielere TBN.
- Anti schuimmiddel
- Brandstofverbeteraar





GreenTec® ACC - 3000 is een unieke vloeibare organische verbrandingskatalysator die geen zware metalen, alcohol of phenol bevat.

Wordt **ACC-3000** vermengd met de brandstof, dan zorgt het tijdens de verbranding voor een katalyserende werking in de verbrandingskamer. Hierdoor wordt de moleculaire structuur van hydrocarbons in de brandstof veranderd waardoor de zuurstof een betere verbinding aan kan gaan met deze moleculen. Het resultaat is een vollediger verbranding van de brandstof.

De vloeibare verbrandingskatalysator verbrandt overigens mee tijdens dit proces.

Brandstof die behandeld is met de **ACC - 3000** katalysator brandt vollediger en produceert meer energie dan onbehandelde brandstof.

(4 tot 7 % meer energie)

De gevolgen van een verbranding

Tijdens een verbrandingsproces dat onvolledig of slecht is, pakken de koolresten samen tussen de zuiger en de voering.

De zuiger trekt deze afvalstoffen naar beneden en hierdoor tekenen zich gladde plekken af op de voeringwand met als gevolg:

- Doorblazing
- Vervuiling van de smeeroilie
- Een groter smeeroilieverbruik
- Verkorting standtijd van smeeroilie -filters

Het is dan een gegeven dat koolresten zich achter de veren nestelen, waardoor de werking van de veren wordt belemmerd of onvoldoende zal zijn. Indien hierdoor de verbrandingsresten zich in de poriën van de voeringwand nestelen, treedt lakvorming op. Een ander gevolg van een

onvolledige verbranding is dat de smeeroilie bij vervuiling door grote hoeveelheden kool geen voldoende oplossend vermogen meer heeft; er zal dan een zwarte aanslag in de motor optreden. Door nu de hoeveelheid kool te verminderen door het gebruik van de katalysator kan de smeeroilie het aanbod van kool en zelfs de kool die al in de motor zit verwerken. Men kan stellen dat de verbrandingsresten een nadelige werking op de motor hebben zoals: op de kleppen, de smeeroilie, de smeeroiliefilters, de voeringen, de blower, lagers, enz.

Wat gebeurt er in uw motor als u de ACC-3000 Katalysator gebruikt

De katalysator doet de grotere en moeilijk afbreekbare kooldelen beter verbranden, waardoor het totale aanbod van kool veel fijner en kleiner wordt.

Als de kool fijner van structuur is lost de smeeroilie in de motor deze kool gemakkelijk op.

De grotere stukken kool dringen niet meer door in de vitale delen van de motor.

Voordat dit zichtbaar wordt in de motor, gaat er enige tijd overheen.

De kool die zich in de motor heeft vast gehecht aan kleppentrein, achter de zuigerveren, carter enz. lost geleidelijk op, door de nu veel betere werking van de smeeroilie.

Zichtbare resultaten, b.v. bij de smeeroiliefilters (standtijdverlenging) kan soms lang op zich laten wachten; dit ligt aan de vervuilingsgraad van de motor. Er is maar weinig kool nodig om de huidige zeer fijne filters dicht te laten slaan.

NIEUWE GROENE POWER

Een efficiëntere motor

Uw motor levert bij een continu gebruik van ACC - 3000 een aantoonbaar hoger vermogen, terwijl de onderhoudskosten beduidend dalen. Het positieve van het gebruik hiervan is dat in plaats dat de motor vuiler wordt, deze geleidelijk schoner wordt. Als u langere tijd ACC - 3000 gebruikt zet dit proces van schoner worden zich voort. Ook de blowerdruk loopt op.

Bij motoren met een losse regelstang is deze werking niet te zien aan blowerdruk of toerental daar hier de motor een wisselende brandstoftoevoer heeft en dus een vast gegeven van het draaien van de motor ontbreekt.

De katalysator moet overigens wel de tijd hebben gekregen om goed in de brandstof te mengen.

Dit wordt bereikt in een tijdsbestek van 24 uur.

Bij terugname overcapaciteit motor, (meer vermogen) resulteert dit in ca. 4-7% brandstofbesparing.

Een schonere motor

De mate waarin uw motor schoner wordt, is aantoonbaar aan de hand van de volgende methoden/waarnemingen:

- De verbranding is zichtbaar beter.
- Smeeroilimonster nemen; hieraan kunt u zien dat het oplosbaar vermogen van de smeeroilie veel langer goed blijft, en wat kan resulteren tot standtijdverlenging van uw motorolie.
- Schoner rookvorming.
- Na enige tijd: vlokvorming uit de uitlaatpijp, de kool die aanwezig is in de uitlaatkanalen (die normaal vettig is waardoor er steeds meer aan gaat kleven) krijgt nu geen aanbod meer van nieuwe kool, droogt geleidelijk uit en laat los. Dit proces zet zich voort tot alle uitlaatkanalen schoon zijn.

GreenTec ACC - 3000 Katalysator wordt gemengd op een verhouding van: 1 Liter op 3000 liter brandstof.

