



28 DECEMBER 2007

Eind augustus 2007 heeft Veolia Transport Nederland BV in Apeldoorn een bus (Mercedes Citaro) uit laten rusten met GreenTec Oils. Het ging daarbij om zowel de motorolie, de versnellingsbakolie als de achterasolie.

Veolia wilde ervaring opdoen met deze olie en daarbij de duurzaamheid testen.

Deze eerste bus is uitgevoerd in "dubbel groen", hetgeen inhoudt dat er ook gebruik gemaakt wordt van plantaardige brandstof (koolzaadolie).

Na 15000 kilometer is er een oliemonster genomen en in een onafhankelijk laboratorium getest. Het resultaat was meer dan hoopgevend. Er zat namelijk beduidend minder vervuiling in de olie en de viscositeit was dusdanig dat de olie niet vervangen hoefde te worden.

Na 30000 kilometer is er opnieuw bemonsterd. De resultaten waren nu eigenlijk verbluffend. De olie was nog steeds schoon en hoefde niet te worden vervangen. Daarmee werd voldaan aan een van de wensen van Veolia: minder chemisch afval produceren.

Bijkomend en zeer onverwacht neveneffect was dat de bus ruim 20% minder brandstof gebruikte als daarvoor en ook in vergelijking met een tweetal referentiebusen.

Veolia besloot daarop een tweede bus uit te rusten met de GreenTec Oils.

Het betrof nu een Volvo 4400. Deze bus is niet aangepast voor het rijden op koolzaadolie, maar gaat later rijden op biodiesel. Ook de olie van deze bus bleek bij het bemonsteren schoon te zijn en hoefde niet te worden vervangen.

In overleg met VDL is vervolgens een Berkhof Ambassador bus aangepast. Deze bus zal samen met de Volvo voor emissieonderzoeken worden aangeboden aan TUV. De verwachting van Veolia is namelijk dat ook de uitstoot van milieuschadelijke stoffen aanzienlijk minder is dan een vergelijkbare bus.

De resultaten van de proef zijn boven verwachting. Veolia overweegt dan ook om na de testen door TUV meer bussen aan te passen met GreenTec Oils.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jaap Zwama'.

Jaap Zwama,
Manager Business Development, Veolia Transport.