



‘Schoon schip’ project bij Binnenwater Beheer Amsterdam

Binnenwater Beheer Amsterdam (BBA) is in 2006 gestart met een praktijk monitoring project ‘Schoon Schip’. Hiertoe hebben zij een van hun schepen groen en onderhoudsarm uitgevoerd met:

- GreenTec life long niet minerale motoroliën en smeermiddelen
- Extra ingebouwde GvF diepte filters voor fijnfiltering van diesel en motorolie
- GreenTec additief toegevoegd aan de diesel brandstof waardoor een vollediger en schone verbranding ontstaat.

De goede resultaten van dit ‘Schoon Schip’ project zijn voor BBA aanleiding om fasegewijs hun hele vloot (totaal 20 schepen) schoner uit te voeren. Op 19 februari 2008 heeft RTV Utrecht een documentaire gemaakt bij Bijvoet Watersport in Broek op Langedijk in samenwerking met GreenTec Oils, GvF filtering en BBA.

Zij doet verslag van de gemeten en behaalde resultaten in haar uitzending in maart:

- Schoner:
Gemeten: factor 10 minder roetuitstoot $0,14 \text{ mg/m}^3$ bij 1100 toeren/min en $0,34 \text{ mg/m}^3$ bij 1500 toeren/min. Maximaal toegestane norm is 3 mg/m^3 .
- Geen desinvesteringen:
Geen roetfilter is nodig. Dus geen extra investering. Voorkomt problemen met de huidige ondeugdelijke roetfilters voor stationaire (diesel) motoren.
- Duurzaam:
Lagere onderhoudskosten: nooit meer motorolie verversen, dus geen reststroom van afgewerkte motoroliën. Volstaan kan worden met periodiek vervangen van GvF diepte filter.
- Zuiniger:
8% lager brandstofverbruik door betere smering en vollediger verbranding
‘Schoon Schip’ kan in de toekomst nog schoner nl door de schepen van BBA ‘dubbel groen’ dus ook op biobrandstof (bio diesel, Puur Plantaardige Olie w.o. gebruikte fijngefilterde frituurolieën) te laten varen.



